

# 德国税务快报

Newsletter 07-2025



## 德国2025年电动出行：新机遇与挑战

电动汽车早已不再是单纯的未来概念。在德国，它们已越来越频繁地出现在街头，并逐步进入众多企业的车队。对于在德设立子公司的中国企業而言，一个自然的问题是：现在是否值得转向电动车？尤其在2025年，德国在政策与市场上都有新的发展趋势，使这一转型更加可行——尽管补贴环境已发生了显著变化。



## 从购车补贴到税收优惠

先说不利消息：曾经在多年间作为购车直接补贴的 BAFA购车补贴，已于2023年底彻底取消，不再接受新申请。这意味着如今在德国购买电动汽车，不会再获得国家的直接补贴。

好消息是：德国政府已经重新调整了激励模式。取而代之的是税收减免，这对在德国纳税的企业来说同样颇具吸引力。尤其对于在德子公司而言，这些措施可以显著降低税负。

## 投资加速器——首年可折旧75%

最核心的措施是自2025年7月起实施的 电动车企业用车特别折旧政策。企业现在可以在购入当年，将 75%的购置成本一次性计入费用。与传统轿车6年线性折旧不同，电动车的大部分投资支出可立即在税收中体现。

这在实践中意味着：购车当年的企业税负大幅下降，现金流留在公司内部。对于在德盈利并纳税的中国子公司而言，这一政策尤为有利。通过加速折旧，既减少了纳税额，又降低了资金即时流出——这一优势也将受到中国总部的积极评价。

## 公司用车政策——比想象更优惠

在德国，中高层管理人员通常可以将公司配车私人使用，这部分使用需作为“实物所得”纳税。一般情况下，员工需每月按车辆厂商建议零售价的 1% 来缴税。

但电动车的规则不同：对于厂商指导价在10万欧元以内的电动车，适用0,25% 规则。也就是说，仅需按1/4的比例纳税。以一辆价值8万欧元的电动车为例，员工每月仅需按200欧元计税。

对员工而言，这意味着可以用更少的税负享受更高端的车辆；对企业来说，这是雇主品牌建设的重要加分项。中国企业在德国若能提供电动车作为员工用车，将在人才竞争中具备优势。

## 车辆税与充电优惠

在年度车辆税方面，电动车同样享有优势：2025年底前上牌的电动车，最多可免征车船税至2030年底。

此外，企业还可以为员工提供免费或优惠的充电服务，直至2030年均可免税。甚至临时借用家用充电桩（Wallbox）也享有税收优惠。如果企业场所未配备充电桩，还可向员工每月支付最高70欧元的免税补贴。对于拥有大量通勤员工的公司而言，这是一个简单而高效的福利。

## 插电混动——逐渐失去吸引力

近年来，不少跨国企业选择插电式混合动力车（PHEV）作为过渡方案。但自2025年起，优惠条件显著收紧：只有纯电续航超过80公里或排放低于每公里50克二氧化碳的车型，才能继续享受优惠。

这使得大部分PHEV车型失去吸引力，纯电动车（BEV）将成为最大赢家。对中国企业而言，这正是一个机会：很多集团本就可以直接从总部进口纯电动车型，绕过PHEV阶段直接上马纯电车型，更加符合税收优化策略。

## 温和但稳定的收益：THG配额

另一个常被忽视的政策工具是温室气体减排配额（THG-Quote）。电动车的减排量可以转化为证书卖给石油公司，从而获得年度收益。

不过，收益水平已下降：过去每辆车可带来数百欧元，如今2025年仅约80至90欧元/年。虽然在大车队成本计算中影响有限，但作为额外的“返现”仍值得一提。

## 充电基础设施——常被低估的因素

没有充电桩，电动车的价值将大打折扣。德国联邦层面的KfW 441企业充电桩补贴已于2024年停止申请，但各州仍有地方性支持。例如柏林的WELMO项目可为充电点提供最高3万欧元补助。

对于在不同地区设有分支机构的中国企业来说，关注地方补贴十分必要。长远来看，投资自建充电基础设施，并与屋顶光伏系统结合，不仅能降低成本，还能在可持续发展报告中加分，有利于对外展示企业社会责任。

与中国对比，差异明显：在中国，电动车仍享有购置税免征政策（至2025年底完全免税，2026年起减半）；而在德国，政策重心更多落在企业所得税与员工个税的减免上。

此外，自2024年底起，欧洲已对中国电动车征收反补贴关税，幅度因厂商不同而异。这对直接从中国进口整车的德国子公司构成挑战。许多企业因此更倾向于选择在欧洲本地生产或组装的车型，以规避关税与政治风险。

### 结论：正是转型的好时机

对于在德发展的中国企业而言，2025年是电动化转型的关键窗口期。虽然购车直接补贴已成历史，但新的税收政策带来了更具吸引力的优势：

- 首年75%特别折旧
- 10万欧元以内电动车适用0,25%规则
- 免征车船税至2030年
- 免税充电补贴及设施支持

抓住当下机遇，不仅能优化税务负担，还能增强人才竞争力，提升企业的可持续发展形象，并在中长期降低运营成本。

对中国企业来说，这更是一个将国内电动化优势（无论是品牌还是技术经验）转移到欧洲市场的契机。

因此，电动车的选择不仅是履行环保责任，更是一个切实可行的商业决策——而2025年的德国，正提供了最合适的政策与市场环境。

作为专注中德企业合作与税务法律咨询的专业机构，我们可为您提供全面合规支持，从激励机制的结构设计到合同与税务处理全流程协助，助力中资企业在德国稳健发展。

如您有具体协助需要，欢迎随时联系QFS 德国谦帆思。

欢迎反馈并订阅我司税务快报！

我们的 [微信公众号](#) 会同时推送每一期的税务快报内容，也可查阅往期历史推送，敬请关注：

微信公众平台订阅号: QFStax (QFS德国谦帆思事务所)

更多专业咨询，尽在谦帆思，请搜索公众号QFStax或者扫描以下二维码关注我们。



您也可以在[Facebook](#), [Instagram](#) 和 [Twitter](#) 上找到我们。

文章和图片版权归德国QFS Steuerberater Rechtsanwalt Süß & Partner mbB  
德国谦帆思会计税务法律事务所拥有。如需转载或在其他公众场合分享，需经过  
QFS书面同意，谢谢配合。

**QFS Steuerberater Rechtsanwalt Süß & Partner mbB**

Eschersheimer Landstraße 60-62, 60322, Frankfurt am Main

Diese E-Mail wurde an {{contact.EMAIL}} gesendet.

Sie haben diese E-Mail erhalten, weil Sie sich für unseren Newsletter angemeldet haben.

[Abbestellen](#)